

Č.j.: 10794/2018-SŽDC-SSZ-ÚT2-Boh

Posuzovací protokol

projektu stavby

„Sanace svahu v km 144,278 - 145,080 trati Jaroměř - Liberec“

I. Základní identifikační údaje stavby

Název stavby:	Sanace svahu v km 144,278 - 145,080 trati Jaroměř-Liberec		
ISPROFOND:	327 321 4901		
Charakteristika stavby:	Dopravní liniová stavba		
Místo stavby:	Trať č. 030 Jaroměř - Liberec NJŘ: 508 Jaroměř - Liberec TÚ 1051 Stará Paka (mimo) – Liberec (mimo)		
Kraj:	Liberecký		
Okres:	Jablonec nad Nisou		
Městský, obecní úřad:	Rychnov u Jablonce nad Nisou		
Katastrální území:	Rádlo, Rychnov u Jablonce nad Nisou		
Zadavatel:	SŽDC, s.o., Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 – Nové Město IČO:70994234, DIČ:CZ-70994234, zastoupena Stavební správou západ, Sokolovská 278, 190 00 Praha 9		
Ústřední orgán investora:	Ministerstvo dopravy České republiky, nábr. L. Svobody 1222/12, 110 15 Praha 1		
Realizace stavby:	2018		
Zpracovatel dokumentace:	Tým dopravního inženýrství s.r.o., Moskevská	532/60,	
	101 00 Praha 10		

II. Všeobecné údaje o stavbě

Jedná se o sanaci stávajících svahů skalního zářezu, ve kterém je vedena železniční trať. Stavba se nachází na trati Jaroměř – Liberec v traťovém úseku Stará Paka (mimo) – Liberec (mimo). v katastrálním území Rádlo a Rychnov u Jablonce nad Nisou. Začátek úprav koleje se v rámci sanace skalních svahů bude provedena i obnova odvodnění. Součástí stavby nejsou žádné konstrukce, které by vyžadovaly speciální architektonické nebo výtvarné řešení. Realizací této stavby bude eliminováno nebezpečí pádů uvolněné horniny a balvanů na traťovou kolej, kterou dojde ke stabilizaci koruny zářezu, respektive hrany, čímž bude zajištěna stabilita soukromých

sousedních pozemků. Realizací stavby dojde k uvedení tratě do optimálního stavu a vytvoření podmínek pro bezpečné a spolehlivé provozování dráhy a drážní dopravy. Součástí jsou rovněž přípravné práce (kácení náletu, ochrana kabelových tras). Stavba bude realizována především na pozemcích dráhy, zároveň dojde k trvalým i dočasným záborům pozemků mimorážních nebo jiných vlastníků. V průběhu realizace stavby dojde k výlukám železničního provozu. Stavba je v souladu s územními plány dotčených měst a obcí. Charakter této stavby nevyžaduje zpracování dokumentace EIA. Stavba nebude mít rušivý ani negativní vliv na životní prostředí a nezpůsobí změnu hydrogeologických podmínek dotčeného území. Pro stavbu budou použity materiály přírodního charakteru či materiály, jež do přírodního prostředí nevyklučují látky rizikové pro životní prostředí.

Investorem stavby je Správa železniční dopravní cesty, s.o. - Stavební správa západ. Stavba je zařazena do plánu investiční výstavby železniční dopravní infrastruktury pro rok 2017, do programu „Příprava a zabezpečení staveb“ ISPROFOND 327 321 4901. Financování přípravy stavby bylo provedeno z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury. Realizace stavby je uvažována v roce 2018. Financování realizace stavby se předpokládá z prostředků Státního fondu dopravní infrastruktury.

Kapacitní údaje stavby:

	PD	PS
Rozsah sanace skalního svahu	délka 287 m délka 400 m	délka 340 m délka 323 m

III. Projednání dokumentace

Projekt stavby byl projednán se správci podzemních i nadzemních vedení a zařízení v místě stavby a odbornými útvary SŽDC, s. o. a ČD, a. s., orgány státní správy a mimodrážních organizací.

Vyjádření orgánů státní správy:

- **Ministerstvo obrany – sekce ekonomická a majetková – Odbor ochrany územních zájmů**, Tychonova 1, 160 01 Praha 6 vydalo závazné stanovisko pod spis.zn. 9347/65144/2017-8201-OÚZ-PCE ze dne 10.10.2017
- **Krajský úřad Libereckého kraje, odbor dopravy**, U jezu 642/2a, 461 80 Liberec 2 vydal povolení stavby v ochranném pásmu silnice pod č.j. OD 1402/2017 KULK 86084/2017/280.8/Dv ze dne 22.11.2017
- **Krajská hygienická stanice Libereckého kraje se sídlem v Liberci**, Husova 186/64, 460 31 Liberec vydala závazné stanovisko pod č.j. KHSLB 17917/2017 ze dne 22.09.2017
- **Magistrát města Jablonce nad Nisou**, odbor stavební a životního prostředí, stavební úřad, Mírové náměstí 19, 467 51 Jablonec nad Nisou vydal **souhlas podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb** pod č.j. 86258/2017 ze dne 05.10.2017
- **Magistrát města Jablonce nad Nisou**, odbor stavební a životního prostředí, oddělení životního prostředí, Mírové náměstí 19, 467 51 Jablonec nad Nisou vydalo sdělení pod č.j. 83930/2017 ze dne 27.09.2017 a vydal závazné stanovisko pod č.j. 77217/2017 ze dne 06.09.2017
- **Městský úřad Rychnov u Jablonce nad Nisou, Odbor výstavby - stavební úřad**, Husova 490, 468 02 Rychnov u Jablonce nad Nisou vydal **souhlas podle § 15 zákona č. 183/2006 Sb** pod č.j. MU/2752/2017 ze dne 01.09.2017
- **Obec Rádlo**, Rádlo 252, 468 03 Rádlo se vyjádřila pod č.j. 496/2017/MS dne 15.09.2017

- **Lesy ČR, správa toků – oblast povodí Labe**, Přemyslova 1106/19, Nový Hradec Králové, 500 08 Hradec Králové se vyjádřily pod č.j. LCR953/003872/2017 ze dne 28.08.2017
- **Lesy ČR, lesní správa Jablonec nad Nisou**, Novoveská 4445/61, 466 01 Jablonec nad Nisou se vyjádřily bez č.j. ze dne 22.08.2017
- **Hasičský záchranný sbor Libereckého kraje**, územní odbor Jablonec nad Nisou, Palackého 4680/91, 466 05 Jablonec nad Nisou vydal závazné stanovisko pod č.j. HSLI-2942-2/JN-P-PRE2-2017 ze dne 11.09.2017
- **Ředitelství silnic a dálnic**, Zeyerova 1310, PO BOX 386, 460 55 Liberec se vyjádřilo pod č.j. 3352/2017-36200/9.9 dne 10.11.2017
- **Drážní úřad, sekce stavební**, Wilsonova 300/8, 121 06 Praha 2 vydal dne **26.1.2018 stavební povolení** pod č.j. DUCR-5779/18/Lh,

K podzemním a nadzemním sítím se vyjádřily tyto mimodrážní organizace:

- **CETIN a.s.**, Olšanská 2681/6, 130 00 Praha 3, vyjádření pod č.j. POS 1128/2017 ze dne 28.08.2017
- **ČEZ Distribuce**, Teplická 874/8, 405 02 Děčín IV- Podmokly, vyjádření pod č.j. 1094350341 ze dne 22.08.2017
- **GasNet, s.r.o. zastoupená společností GridServices, s.r.o.**, Plynářská 499/1, Zábrdovice, 602 00 Brno, vyjádření pod č.j. 5001576344 ze dne 11.09.2017 a pod č.j. 5001576220 ze dne 11.09.2017
- **Obec Rádlo**, Rádlo 252, 468 03 Rádlo, vyjádření pod č.j. 243/2017/MS dne 03.05.2017
- **Severočeské vodovody a kanalizace, a.s.**, Přítkovská 1689, 415 50 Teplice, vyjádření pod č.j. O17610199448/OTPC LI/FL ze dne 23.08.2017
- **T-Mobile Czech Republic a.s.**, Tomíčková 2144/1, 149 00 Praha, vyjádření pod č.j. E14550/17 ze dne 24.04.2017
- **Vodafone Czech Republic a.s.**, náměstí Junkových 2, 155 00 Praha 5, vyjádření pod č.j. MW000006072041426 ze dne 24.04.2017

Projednání s drážními organizacemi včetně sítí:

- **SŽDC, s.o., Odbor přípravy staveb**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 37430/2017-SŽDC-GŘ-O6 ze dne 14.09.2017.
- **SŽDC, s.o., Odbor traťového hospodářství**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 40293/2017-SŽDC-GŘ-O13 ze dne 05. 10. 2017 a dále bez č. j. elektronicky dne 16.01.2018.
- **SŽDC, s.o., Odbor provozuschopnosti**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 39102/2017-SŽDC-GŘ-O15 ze dne 27.09.2017
- **SŽDC, s.o., Odbor správy osobních nádraží**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 36322/2017-SŽDC-GŘ-O28 ze dne 06.09.2017
- **SŽDC, s.o., Odbor bezpečnosti a krizového řízení**, Dlážďená 1003/7, 110 00 Praha, se vyjádřil k dokumentaci pod č.j. 35789/2017-SŽDC-GŘ-O30 ze dne 04.09.2017
- **SŽDC, s.o., Stavební správa západ**, Sokolovská 278/1955, 190 00 Praha 9 se vyjádřila pod č.j. /2017-SSZ-ÚŘ- ze dne 26.09.2017 a pod č.j. 19 219/2017-SŽDC-SSZ-ÚI1 ze dne 04.09. 2017.
- **SŽDC, s.o., Technická ústředna dopravní cesty**, Malletova 10/2363, 190 00 Praha 9 se vyjádřila elektronicky bez č. j. dne 10.10.2017.

- **SŽDC, s.o., Správa železniční energetiky**, Územní správa Hradec Králové, Riegrovo náměstí 914, 500 02 Hradec Králové se vyjádřila pod č.j. /2017-SŽDC-SŽE-HKR ze dne 12.09.2017.
- **SŽDC, s.o., Správa železniční geodzie Praha**, Pod Výtopnou 645/8, 186 00 Praha 8 se vyjádřila pod č.j. 12428/2017-SŽDC-SŽG PHA-RP UNL ze dne 15.11.2017.
- **SŽDC, s.o., Oblastní ředitelství Hradec Králové**, U Fotochemy 259/1, 501 01 Hradec Králové se vyjádřilo pod č.j. 13160/2017-SŽDC-OR HKR-ÚT ze dne 16.05.2017 a pod č.j. 20686/2017-SŽDC-OR HKR-ÚT ze dne 05.10.2017
- **ČD a.s., GŘ Odbor investic**, Nábřeží L. Svobody 1222, 110 15 Praha 1 se vyjádřil pod č.j. 1163/2017-O3 ze dne 27.09.2017
- **ČD – Telematika a.s.**, Pernerova 2819/2a, 130 00 Praha 3, vyjádření pod č.j. 1201707038 ze dne 24.04.2017

V průběhu zpracování projektu byly svolány pracovní porady týkající se technického řešení a to ve dnech 24.4.2017 a 9.11.2017. Zápisy z těchto jednání jsou součástí dokladové části dokumentace.

K připomínkám odborných útvarů SŽDC a ČD se projektant vyjádřil v listopadu 2017. Lze konstatovat, že projednání projektové dokumentace odpovídá uvažované náplni stavby. Vzniklé připomínky nebrání jejímu schválení. Připomínky jsou podrobně popsány v jednotlivých vyjádřeních v bodě III. a bude nutné je respektovat při realizaci stavby. Investor vyjádření projektanta akceptoval.

IV. Zdůvodnění stavby

Stavba má vliv především na zvýšení bezpečnosti železničního provozu. Provedením stavební akce „Sanace svahu v km 144,278 – 145,080 trati Jaroměř – Liberec“ dojde k obnovení traťové rychlosti 80km/h (zvýšení o 50 km/h proti stávajícímu stavu). Skalní zářez a těleso dráhy v zářezu bude upraveno dle předpisů. Zamezí se odpadávání kamenů a skalních bloků do koleje a tím se zabrání kolizi drážních vozidel s překážkou v kolejišti.

V. Koncepce řešení

Projektová dokumentace je členěna na 2 stavební objekty:

SO.01	Sanace skalního svahu v km 144,223 - 144,575
SO.02	Sanace skalního zářezu v km 144,700 - 145,023

SO 01 Sanace skalního svahu v km 144,223 - 144,575

V rámci tohoto SO bude provedeno odstranění náletové vegetace v určené ploše spolu s očištěním skalního svahu od zvětralých a volných částí. Velké skalní struktury dlouhodobě potenciálně nestabilní budou řízeně odtěženy. Partie masívu, které není možné odtěžit, budou stabilizovány podezdívkou a kotevními prvky. Podezdívky budou provedeny z opracovaného kamene. Skalní svahy budou pro trvalé zajištění stability a bezpečnosti překryty ocelovými sítěmi. V patích s vysokým zvětráním a fragmentací masívu budou použity sítě s okem 60/80 mm s podložením 3D polymerové geomatrace. Pevnější skalní celky budou zajištěny ocelovými sítěmi s okem 80/100 mm se vkomponovaným ocelovým lanem 8 mm. Podélně dojde k profilaci příkopů bez osazení žlabovek. Do svršku ani jiného vybavení trati nebude zasaženo.

SO 02 Sanace skalního zářezu v km 144,700 - 145,023

U tohoto objektu dojde u levé strany k totožnému zásahu a zajištění jako u SO 01. Bude provedeno odstranění náletové vegetace v určené ploše spolu s očištěním skalního svahu od zvětralých a volných částí. Skalní svahy budou pro trvalé zajištění stability a bezpečnosti překryty ocelovými sítěmi. V patích s vysokým zvětráním a fragmentací masívu budou použity sítě s okem 60/80 mm s podložením 3D polymerové geomatrace. Podélně dojde k profilaci příkopů bez osazení žlabovek. Do svršku ani jiného vybavení trati nebude zasaženo. U pravé strany svahu,

kde jsou nově lokalizovány tři sesuvy, dojde k přesvahování a postupné realizaci stabilizační přítěžovací vyztužené lavice u paty svahu.

VI. Organizace výstavby

Práce na obou SO na sebe budou navazovat a budou koordinovány v rámci jednoho celku. Délka činností ve výluce je uvažována na 42 dní, z toho 12 dní v nepřetržité výluce a 30 dní v denních výlukách po 9 hod. Celá stavba je rozdělena na tři stavební postupy (uvedeny s rozhodujícími oblastmi stavebních činností):

1. stavební postup: Přípravné práce (bez výluky železniční dopravy) - zajištění DIO, vytyčení inženýrských sítí, materiálové zajištění, přístupové cesty a zařízení staveniště, geodetické práce
2. stavební postup: Hlavní činnost (výluky železniční dopravy) - úprava pláňe a založení zemního valu/přítěžovací lavice, na založenou přítěžovací lavici vrstvení a hutnění materiálu do konečné výšky valu, podezdívky, kotvy
3. stavební postup: Dokončovací práce - ostatní kotvení, síťování, dokončovací práce, úklid staveniště a přístupové cesty, DSPS, geodetické zaměření stavby

Situování ploch ZS je posouzeno z hlediska možností přístupu a napojení na inženýrské sítě. Plochy jsou navrženy podle využití pro charakter stavební činnosti, podle předpokládaných potřeb dodavatelů a konfigurace terénu. Po dobu využití ZS je třeba ochránit inženýrské sítě v místě ZS. Všechny plochy ZS budou po ukončení stavby upraveny do původního stavu.

VII. Připomínky

Na základě závěrů projednání projektu stavby a jejího posouzení je nutné v další přípravě a při realizaci stavby splnit následující připomínky:

- 1) Při realizaci stavby musí být respektován schválený projekt stavby, dodrženy závazné kapacitní údaje a ukazatele a splněny připomínky posuzovacího a schvalovacího protokolu.
- 2) Zhotovitel bude respektovat požadavky zákona č. 262/2006 Sb., Zákoník práce, zákona č. 309/2006 Sb., o zajištění dalších podmínek bezpečnosti a ochrany zdraví při práci, a požadavky ostatních právních norem, týkajících se bezpečnosti práce a práce na drahách.
- 3) Při realizaci stavby musí být dodržena příslušná ustanovení zákona č. 266/94 Sb. o drahách v platném znění, vyhlášky č. 177/95 Sb., kterou byl vydán Stavební a technický řád drah, ve znění vyhlášek č. 243/96 Sb., č. 364/2000 Sb., č. 413/01 Sb. a č. 577/04 Sb., kterými se vyhláška č. 177/95 Sb. mění a doplňuje.
- 4) Při realizaci stavby musí být splněny „Technické kvalitativní podmínky staveb státních drah“, schválené generálním ředitelem SŽDC dne 8.1.2010. č.j. S501/2010-OKS - aktualizované vydání, změna č. 11, ze dne 21. 1. 2017.
- 5) Před zahájením prací je nutno s vybraným zhotovitelem stavby dohodnout rozsah potřebných výluk pro jednotlivé fáze výstavby a dohodnout postup při tvorbě výlukových rozkazů ve smyslu ustanovení předpisu SŽDC (ČD) D 7/2.
- 6) Při realizaci stavby je nutné respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska. Je nezbytné dodržet i podmínky vyjádření z přípravné dokumentace, pokud se vztahují na fázi realizace stavby. Tato vyjádření jsou doložena v dokladové části projektu.
- 7) Při realizaci stavby je nutno respektovat vyjádření všech zúčastněných orgánů a organizací, které ke stavbě sdělily svá stanoviska viz čl. III. Zhotovitel stavby zajistí případnou aktualizaci

vyjádření všech dotčených orgánů státní správy a správců sítí technického vybavení, propadlých po vydání stavebního povolení nebo v průběhu stavby, doložených v dokladové části, potřebných pro řádnou realizaci stavby.

- 8) Zhotovitel musí respektovat požadavky zákona č. 309/2006 sb. a Nařízení vlády 591/2006 Sb. o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.
- 9) Zhotovitel bude respektovat současné majetkoprávní vztahy na železnici a bude rozlišovat práci na zařízení v majetku státu, spravovaných SŽDC, s.o. a práci na zařízení, pozemcích a prostorách v majetku třetích stran (ČD a.s., soukromých subjektů apod.).
- 10) Zhotovitel musí uvést dotčené nemovitosti do řádného stavu, respektovat návrh nakládání s odpady v průběhu stavby s uvedením jejich množství dle jednotlivých kategorií, jeho projednání s dotčeným orgánem státní správy na úseku nakládání s odpady, návrh konkrétních skládek dle jednotlivých kategorií odpadů a dokladovat nakládání s odpady při kolaudaci.
- 11) Název stavby nelze měnit. Ve všech částech projektu stavby jakož i v korespondenci ke stavbě musí být uváděn název, který je uveden ve schvalovacím protokolu a v tomto posuzovacím protokolu.
- 12) Zhotovitel stavby vypracuje písemnou dokumentaci o nakládání s odpady s ohledem na finanční náklady prováděné stavby. Součástí bude také Závěrečná zpráva o nakládání s odpady, která bude obsahovat textovou a přílohou část. Budou splněny veškeré podmínky ve vztahu k ochraně životního prostředí, respektována rozhodnutí a vyjádření orgánů ochrany životního prostředí.
- 13) Realizace stavby musí probíhat v obydlených částech tak, aby hluková zátěž vyvolaná stavbou nepřesahovala hygienicky stanovené limity. V opačném případě je nutno zhotovitelem navrhnout dostatečná protihluková opatření eliminující hluk z výstavby. Z přípustné hlukové zátěže rovněž vyplývají určitá omezení i pro práci v nočních hodinách (21,00 – 7,00), kdy rovněž platí nižší přípustné hladiny hluku pro zatížení obyvatelstva.
- 14) Podmínky, které vyplynou z vydaného stavebního povolení je nutno při realizaci dodržet.
- 15) Přípomínky uvedené v tomto bodě posuzovacího protokolu tvoří nedílnou součást zadávací dokumentace na realizaci stavby.
- 16) V místě stavby bude železniční svršek ochráněn takovým způsobem, aby nedošlo k jeho mechanickému poškození

VIII. Závěr

Předložený projekt stavby odpovídá zásadám stanoveným Směrnicí GR SŽDC č.j. 11/2006 ze dne 30.6.2006 ve znění změny č.1 s účinností od 1.4.2012 „Dokumentace pro přípravu staveb na železničních drahách celostátních a regionálních“.

Jeho projednání s dotčenými orgány státní správy, správci sítí technického vybavení a v rámci organizací SŽDC, s.o. a Českých drah, a.s. bylo v zásadě kladné a nebrání jeho schválení. Přípomínky z projednání byly uplatněny v rámci zpracování dle čl. III. a VII.

Na základě kladného výsledku projednání a posouzení předloženého projektu stavby náměstek ředitele pro techniku Stavební správy západ:

a) doporučuje schválit projektovou dokumentaci ve stupni projekt stavby:

“ Sanace svahu v km 144,278 - 145,080 trati Jaroměř - Liberec “

b) doporučuje stanovit

Závazné ukazatele stavby:

- celkové limitní náklady stavby
- kapacitní údaje

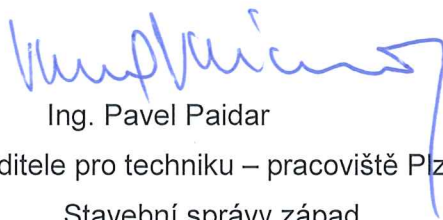
c) doporučuje uložit

- splnění požadavků a připomínek uvedených zejména v bodech III a VII. tohoto posuzovacího protokolu.

Zpracovala: Ing. Jana Bohatá, tel.: 972 524 406

V Plzni dne 8.2. 2018

Správa železniční dopravní cesty,
státní organizace
Stavební správa západ
190 00 Praha 9, Sokolovská 278/1955
DIČ: CZ70994234
(5)



Ing. Pavel Paidar
náměstek ředitele pro techniku – pracoviště Plzeň
Stavební správy západ